

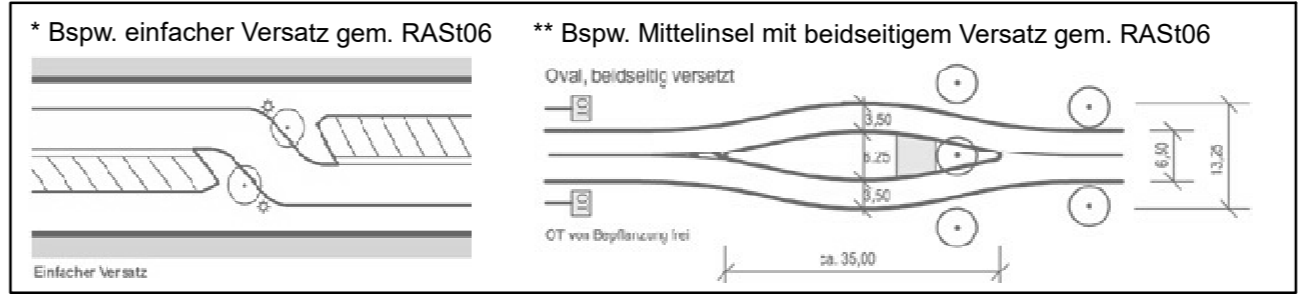
Rückbau der Bushaltestelle zu Bushaltestellen am Fahrbahnrand der Feldkirchener Str.

Zu-/Ausfahrt Hergolding

Rückbau der Parsdorfer Str. als F+R Weg Einfahrtsverbot VZ250 mit Zusatz "landwirtschaftlicher Verkehr frei"

Rückbau des Kreuzungsbereiches Wolfesinger Str./ Parsdorfer Str. (insb. Rechtsabbiegerstreifen) Parsdorfer Str. Einfahrtsverbot VZ 250 mit Zusatz "landwirtschaftlicher Verkehr frei" Durch Rückbau des Kreuzungsbereiches wird ein Unfallschwerpunkt beseitigt

- Tempobeschränkung Vmax = 30 km/h
- Geschwindigkeitsdämpfung in Ortsdurchfahrten durch Versätze *
- Geschwindigkeitsdämpfung in Ortseinfahrtbereichen durch Mittelinsel mit Versatz **
- Verkehrsberuhigter Bereich (Vmax = 5 km/h, Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer)
- Rückbau von Verkehrsflächen
- Änderung der Vorfahrtsregelung zu "Rechts vor Links"
- Änderung des LSA-Programms von Bedarfsanforderung auf regelm. Rotschaltung alle 2-3 Minuten zur Geschwindigkeitsdämpfung und zum Hinweisen auf den anschließenden verkehrsberuhigten Bereich



Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Frankfurt am Main
Standort München
Eisenheimerstraße 55
80687 München
E-mail: muenchen@schuessler-plan.de
http://www.schuessler-plan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07/2019	Gerullis
gezeichnet	07/2019	Kortemeyer
geprüft:	07/2019 Nickel	

München, den 16.07.2019
Ort, Datum, Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Vaterstetten
Wendelsteinstraße 7
85591 Vaterstetten

Unterlage / Blatt-Nr.: 24 / 3
Verkehrsberuhigung
Maßnahmen Hergolding
Maßstab: 1:2.500

Kreisstraßen EBE 4, EBE 17
Umfahrungen Weißenfeld - Parsdorf
Bauabschnitt III

1. Tektur aufgestellt:
Gemeinde Vaterstetten

M. W. J.

Vaterstetten, den 02.09.2019